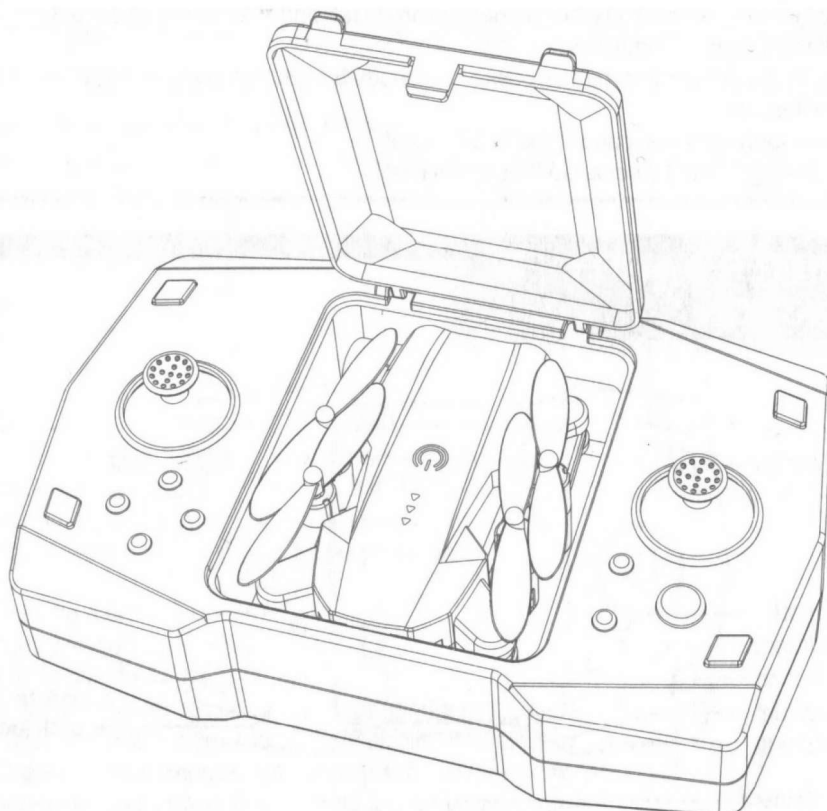


HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat.

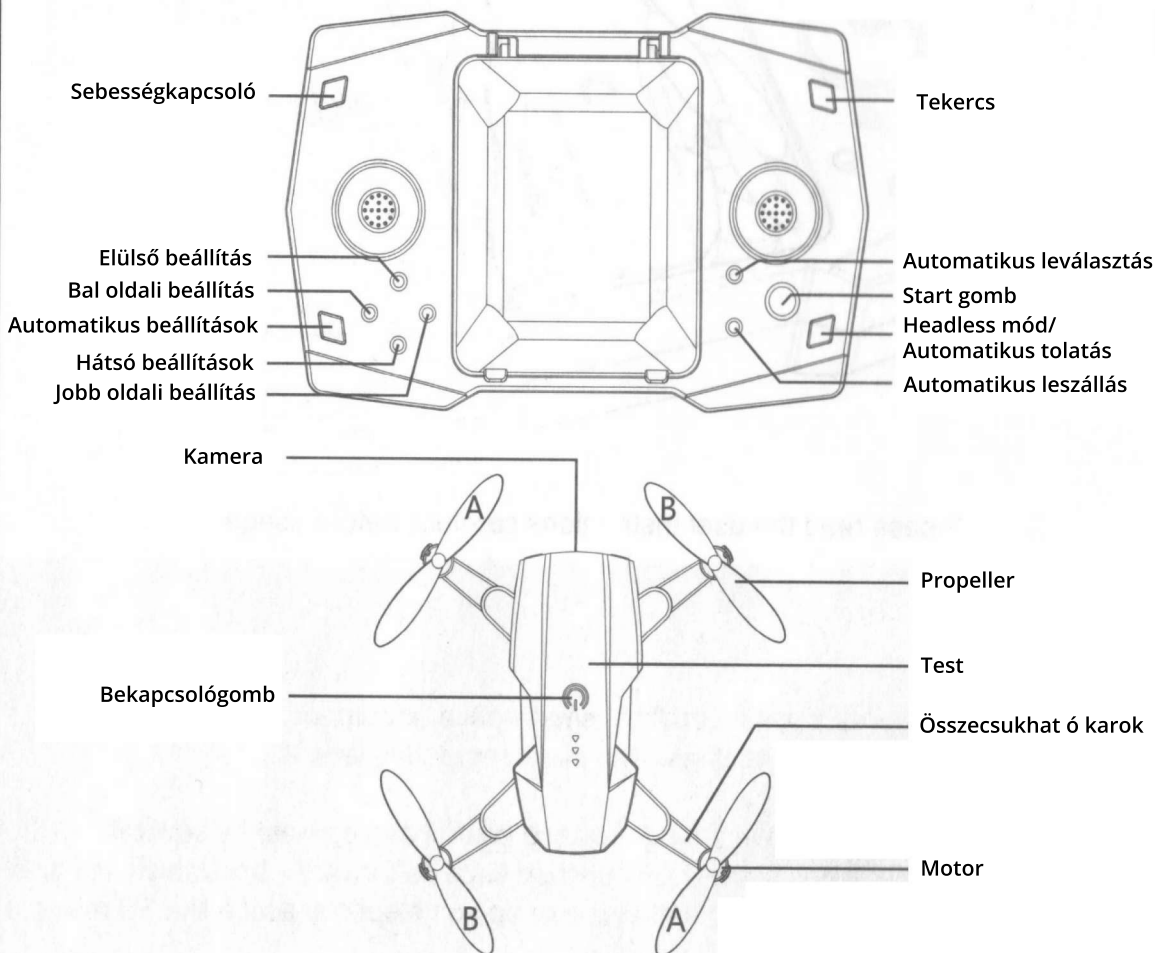
Fontos:

Termékeink giroszkópokat használnak. Beltéren és kültéren egyaránt használhatóak. Az optimális kültéri teljesítmény mindaddig elérhető, amíg a szélerősség nem haladja meg a 4. fokot. A repülőgép a 2,4 GHz-es frekvencián működik, egy olyan sávban, amely lehetővé teszi a nagy hatótávolságú vezérlést és akár többszörös vezérlést is. Néhány 4CH funkcióval is rendelkezik, mint például előre, hátra, oldalra és oldalra guruló repülés. Parancsra műrepülésre is képes. A repülőgép egyszerű működtetése érdekében kérjük, használat előtt olvassa el figyelmesen a kézikönyvet, és őrizze meg a későbbi használatra.

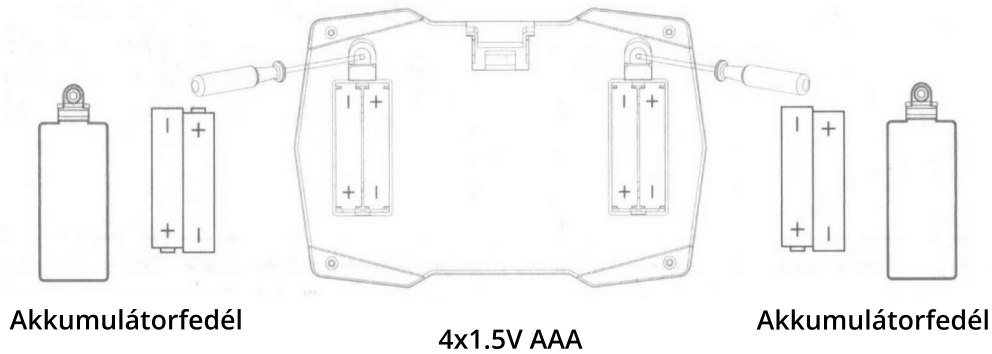
BIZTONSÁG ÉS ELŐVIGYÁZATOSSÁG

1. A balesetek elkerülése érdekében tartsa az apró alkatrészeket a gyermekektől távol.
2. A repülőgép gyorsulása nagyon erős. Az első indításkor óvatosan adagolja a gázt az ellenőrzött repülés érdekében, valamint az ütközések és balesetek elkerülése érdekében.
3. Használat után kapcsolja ki a távirányítót és a repülőgépet.
4. Ne hagyja az akkumulátort hőforrások vagy területek közelében (pl. tűz, kályha vagy elektromos kandalló közelében).
5. Repülés közben tartson 2-3 méteres távolságot a körülötte lévő emberektől és tárgyaktól. Kerülje el, hogy leszálláskor megsérüljenek vagy megsérüljenek az emberek.
6. Ne engedje, hogy gyermekek felnőtt felügyelete nélkül kezeljék a repülőgépet.
7. A nem újratölthető elemek nem újratölthetőek, tartsa be az elemek polaritását, és ne használjon régi és új elemeket együtt.
8. Leszállás és megállás után vegye ki az elemeket a repülőgépéből és a távirányítóból.
9. Ne zárja rövidre a tápegységet.
10. Ne nézzen közvetlenül a fényekre, mert azok befolyásolhatják a látását.

TÁVIRÁNYÍTÓ ÉS REPÜLŐGÉP VÁZLAT



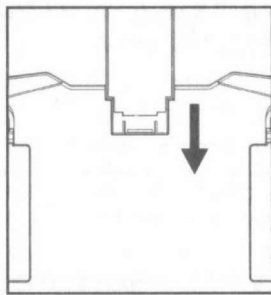
SZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



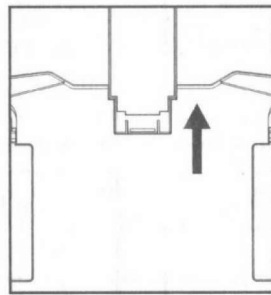
Akkumulátorfedél

4x1.5V AAA

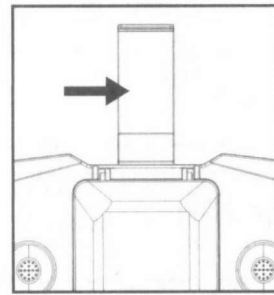
Akkumulátorfedél



1. Helyezze a telefontartót a távirányító hátulján lévő nyílásokba.



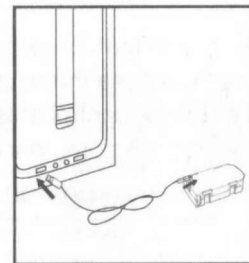
2. Ahogy a fenti képen látható, a méret beállításához húzza szét a konzolt.



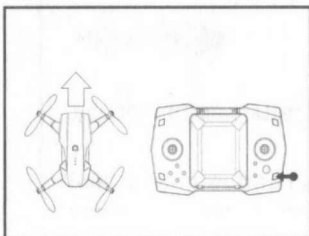
3. Helyezze a telefont a bölcsőbe, és győződjön meg róla, hogy rögzítve van.

Az akkumulátor

Kapcsolja ki a repülőgépet, vegye ki az akkumulátort, és csatlakoztassa azt egy töltőforrás vagy számítógép USB-portjához az USB-kábel segítségével, csatlakoztassa az USB végét a forrúhoz vagy a számítógéphez, a kábel másik végét pedig az akkumulátor portjához. Az akkumulátor USB-kijelzője töltés közben világítani fog, és kialszik, amikor az akkumulátor feltöltődött. 0 teljes töltés 60 percig tart.



HEADLESS MOD

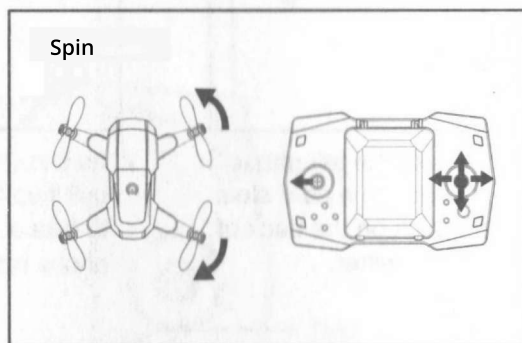
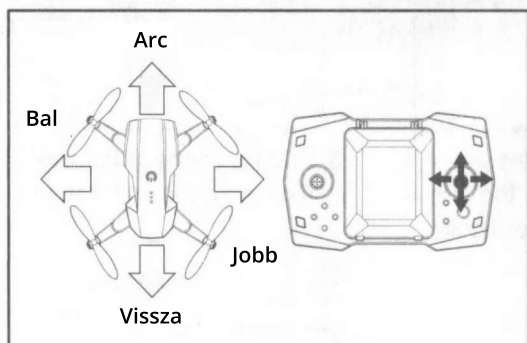
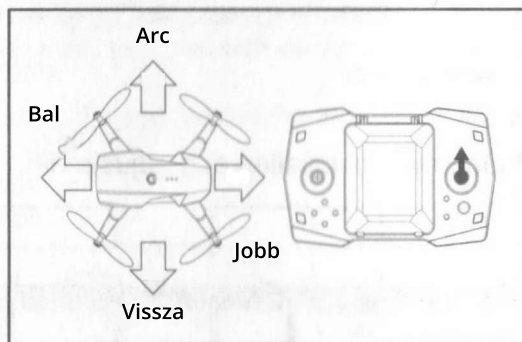
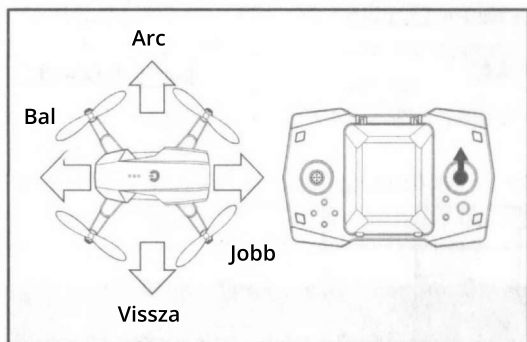
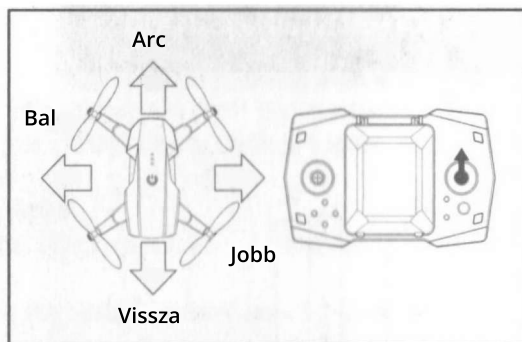
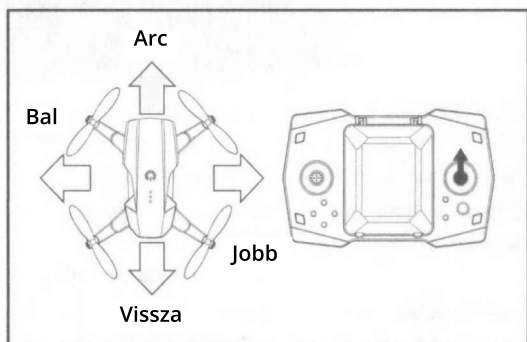


- Az aktiválás és beállítás: helyezze a repülőgépet egy vízszintes felületre, vagy győződjön meg róla, hogy repülés közben mozdulatlan marad, és azonosítsa, hogy hol van a repülőgép eleje (fehér LED-kijelző), ha a távirányítót ugyanabba az irányba tartja.

Nyomja meg a gombot, a távirányító hangjelzést ad, és a kijelzője zöld színnel világít, miközben a repülőgép LED-jei villognak. A headless üzemmód aktív.

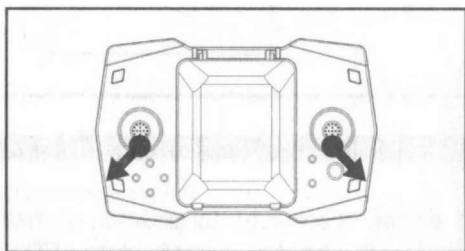
- A fej nélküli üzemmód kikapcsolása: nyomja meg újra a gombot, a távirányító hangjelzést ad, és a LED-kijelzők visszatérnek a normál állapotba. A fej nélküli üzemmód inaktív.

- Bármikor átkapcsolhat headless üzemmódba, akár repülés közben is.



Ahogy a fenti ábrán látható, Headless üzemmódban (a két LED-kijelző folyamatosan villog), függetlenül a fej irányától (ahol a fehér kijelző található), a hátlap mindig a távvezérlővel azonos irányban lesz. Ebben az üzemmódban a kar lefelé mozgatásával a repülőgép közelebb kerül a távvezérlőhöz, a kar felfelé mozgatásával pedig távolodik.

Giroszkópos kalibrálás



A karokat a megadott irányokba húzza, 3 másodpercig tartsa lenyomva a kalibráláshoz.

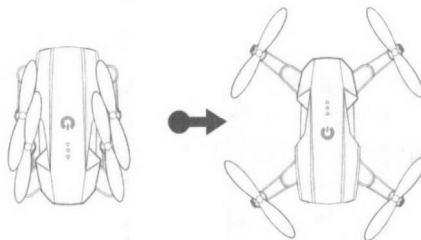
Automatikus tolatás

Nyomja meg az automatikus visszatérés gombot, a távirányító sípolni fog, a repülőgép automatikusan visszatér. A jobb botkormánnyal állíthatod a repülőgépet repülés közben. A funkció leállításához nyomja meg újra a gombot, a távirányító hangjelzést ad, és a repülőgép leáll. A jobb botot felfelé mozgatva ugyanezt az eredményt érheti el.

REPÜLÉSI ELŐKÉSZÜLETEK

1. A karok kioldása

Fordítsa el a repülőgép karjait egyesével az óramutató járásával megegyező irányba, amíg készen nem áll (ahogy az alábbi képen látható).



2. A légi jármű párosítása

Indítsa el a repülőgépet, és fektesse vízszintes felületre, kapcsolja be a távirányítót, várja meg, amíg a távirányító LED-jelzői villognak, majd mozgassa a bal botkormányt a legmagasabb pontra, a jobb botkormányt pedig a legalacsonyabb pontra. A távvezérlő hangjelzéssel jelzi az eljárás sikeres befejezését.

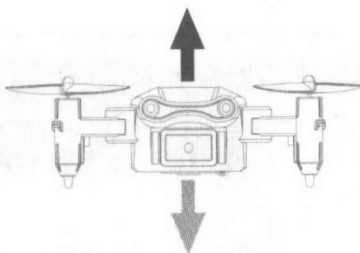
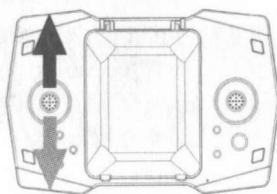
3. Kalibrálás

Egyszerre húzza a bal kart balra és a jobb kart jobbra. Az alapon lévő LED-kijelzők gyorsan villognak, majd világítanak, a kalibrálás sikeresen befejeződött. Megjegyzés: A repülőgépet repülés előtt kalibrálni kell.

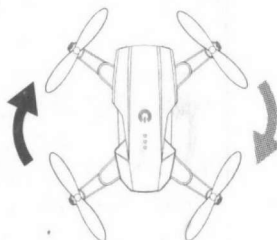
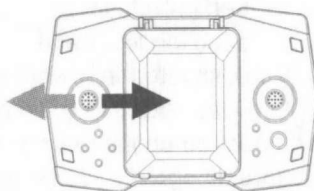
4. Alacsony töltöttségi szint riasztás

Ha a repülőgép akkumulátora lemerült, ezt két LED-kijelző villogással jelzi az alapon. Ettől kezdve a repülőgépet le kell szállítani, le kell állítani, és az akkumulátort fel kell tölteni.

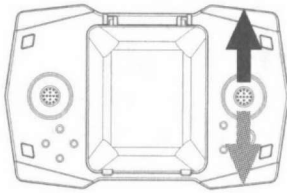
MEGRENDELÉSEK



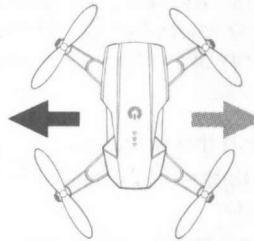
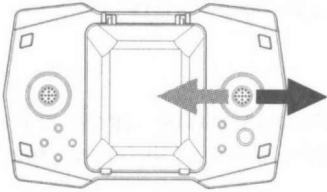
A bal oldali kar segítségével szabályozhatja a drón magasságát.



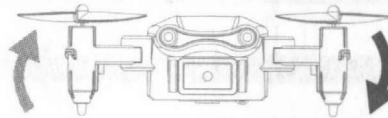
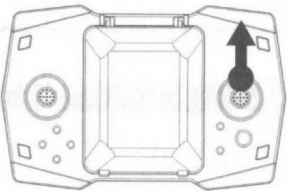
Használja a bal kart a drón forgatásához.



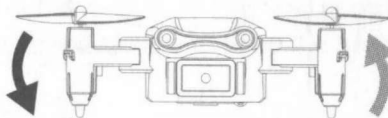
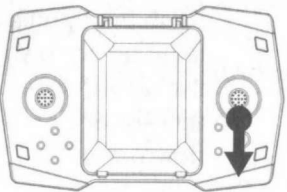
Mozgassa a jobb oldali kart felfelé vagy lefelé a repülőgép előre vagy hátra mozgatásához



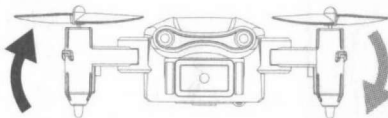
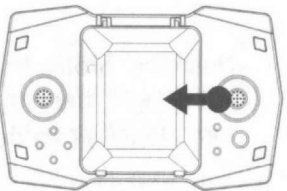
Mozgassa a jobb botkormányt balra vagy jobbra a repülőgép balra vagy jobbra fordításához.



Tartsa lenyomva a jobb botkormányt, és mozgassa a botkormányt előre, a repülőgép teljes előre gurulást hajt végre.

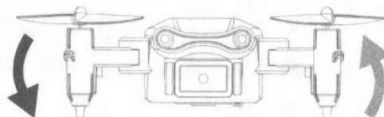
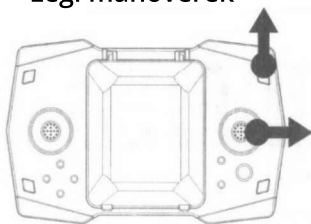


Tartsa lenyomva a jobb oldali kart, és mozgassa a kart hátrafelé, a repülőgép teljes gurulást hajt végre hátrafelé



Tartsa lenyomva a jobb botkormányt, és mozgassa a botkormányt balra vagy jobbra, a repülőgép teljes gurulást hajt végre a kiválasztott irányba.

Légi manőverek



Nyomja meg a jelzett gombot, tartsa lenyomva a kart, és mozgassa a kart jobbra, a repülőgép egy jobbra irányuló légi manővert hajt végre.

FIGYELEM

- Az Ön biztonsága érdekében tartson megfelelő távolságot a repülőgéptől.
- Ne nézzen közvetlenül a fényekre, mert azok befolyásolhatják a látását.
- Ha a távirányító vagy a repülőgép akkumulátorai lemerülnek, a hatótávolság és a válaszidő jelentősen csökken.
- Ha a repülőgép megsérült, a lehető leghamarabb javítsa meg. Ne üzemeltesse a légi járművet sérült légcsavarokkal.
- Vegye ki az akkumulátorokat a készülékekből, amikor nem használja őket, hogy megakadályozza az akkumulátorok szivárgását.
- Kerülje a repülőgép nagy magasságból történő lezuhanását, ezek károsíthatják a repülőgépet és lerövidíthetik annak élettartamát.

KÜLÖNLEGES MEGJEGYZÉS

Mozgassa fokozatosan a bal oldali kart. A beállítási gombok segítségével korrigálhatja a repülőgép helyzetét repülés közben.

MEGJEGYZÉS: A légi járművekre hatással lehet a szél.

Amikor a repülőgép repülés közben instabillá válik, ezt szélnyírásnak nevezzük. Minél kisebb a repülőgép tömege, annál erősebb lesz a szél.

MEGJEGYZÉSEK A LI-10 AKKUMULÁTOROKRÓL

- A lítium-ion akkumulátorok használata bizonyos kockázatokkal jár, anyagi károkat vagy személyi sérüléseket okozhat. A felhasználónak teljes felelősséget kell vállalnia.
- A gyártók nem felelősek az akkumulátorok használatáért (töltés, kisütés, tárolás stb.). 9 A gyártók nem felelnek az anyagi veszteségért vagy személyi sérülésért.
- A töltő és az akkumulátor használata
- Csak a gyártó által szállított töltőket használjon. Tisztítás előtt győződjön meg róla, hogy nincs csatlakoztatva akkumulátorhoz vagy áramforráshoz.
- Ne töltse vagy használja a megduzzadt, szivárgó vagy sérült akkumulátorokat.
- Ne töltse túl az akkumulátort. Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, vegye ki a töltőből. Töltés után ne tegye vissza a töltésre, hogy elkerülje a túltöltést.
- Ne hagyja az akkumulátor töltését hőforrások vagy gyúlékony felületek (szőnyegek, padló, fabútorok stb.) közelében, illetve vezető tárgyak felületén vagy közelében. Az akkumulátort felügyelni kell.

- Ne töltsse az akkumulátort forró állapotban.
- Az akkumulátor hőmérsékletének 0°C és 40°C között kell lennie.
- Ha nem használja, húzza ki a töltőt.

Használat és tárolás

- Ne használjon sérült műanyag akkumulátorcsomagolást. Cănd dispozitivul este pornit, nu introduceți sau scoateți bateria.
- Megakadályozza az akkumulátor túlzott kopogását.
- Ne használjon duzzadt, sérült, szivárgó vagy szagot kibocsátó elemeket.
- Tartsa az elemeket gyermekek elől elzárva
- Ne dobja az elemeket tűzbe, és ne érintkezzen a bennük lévő folyadékkal, az elemeket nem szabad esőben vagy nedvességgel érintkezve hagyni.
- Ne törje, vágja vagy lyukassza ki az akkumulátort. Az akkumulátorok és a töltő nem bírják a nagy súlyokat. Ne kopogtassa meg az akkumulátort.
- Ne használjon oldószert, alkoholt vagy más gyúlékony anyagot az akkumulátor tisztításához.
- Ne zárja rövidre az akkumulátort. Kerülje a közvetlen érintkezést az akkumulátor elektrolit anyagával, ezek az elektrolitgőzökkel együtt károsak a szervezetre.
- A készülékeket megfelelő hőmérsékletű és nedvességmentes környezetben tárolja.
- Győződjön meg arról, hogy a tárolóhelyiség hőmérséklete nem változik túlzottan..
- Ne tárolja a készülékeket hőforrások közelében.

Újrahasznosítás

- Ez a termék speciális újrahasznosítást igényel.
 - Az akkumulátort egy speciális akkumulátortartályban kell megsemmisíteni.
 - A termék akkumulátorokból és elektronikus alkatrészekből áll.
- 110 Az akkumulátorok és elektronikai termékek újrahasznosítása során vegye figyelembe a hatályos helyi jogszabályi előírásokat és szabályokat.

PROPELLER CSERE

A repülőgép légcsavarjainak cseréjekor tegyen különbséget az A és a B jelzésű légcsavarok között, ha nem megfelelően vannak felszerelve, a repülőgép nem fog repülni.

